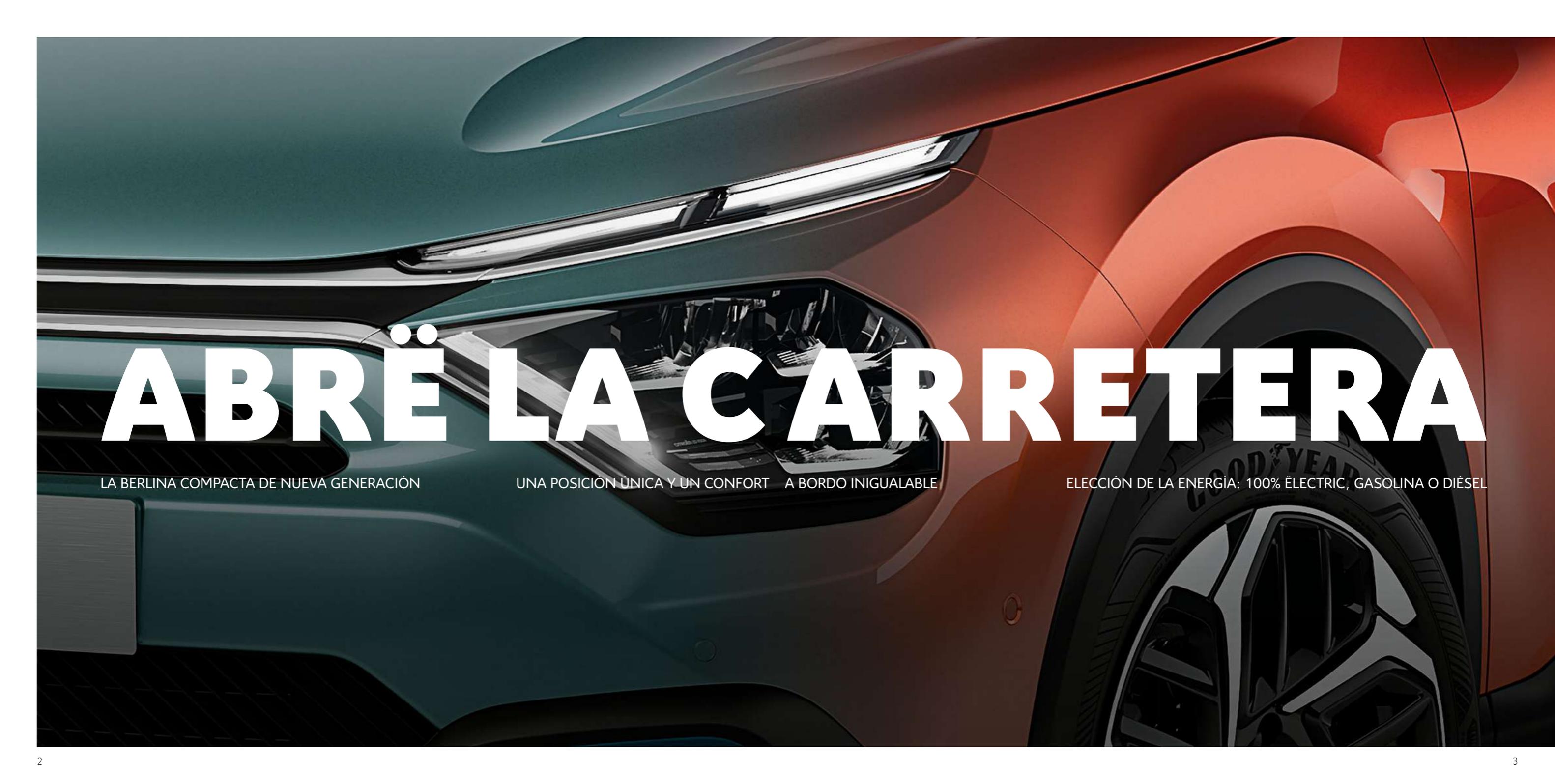


**DESIGNED  
IN PARIS  
MADE  
IN SPAIN**



**NUEVO CITROËN C4**  
100% ELÉCTRIC, GASOLINA O DIÉSEL

INSPIRED BY YOU

A close-up photograph of a car's front end, focusing on the headlight and the front wheel. The car is painted in a vibrant red color. The headlight is illuminated, showing its internal components. The wheel is a multi-spoke alloy design. The background is a dark, blurred greenish-blue.

# ABRË LA CARRETERA

LA BERLINA COMPACTA DE NUEVA GENERACI3N

UNA POSICI3N 3NICA Y UN CONFORT A BORDO INIGUALABLE

ELECCI3N DE LA ENERGIA: 100% 3LECTRIC, GASOLINA O DI3SEL

# NUEVOS CITROËN C4 Y È-C4 TÉRMINICO O ELÉCTRICO



Los Nuevos Citroën È-C4 - 100% eléctrico y Citroën C4 materializan, con un estilo definido y una perfecta combinación de elegancia y dinamismo, una nueva etapa del diseño Citroën. La fuerza y el carácter de un SUV se manifiestan en esta berlina compacta de grandes ruedas y líneas elegantes, adaptada al mundo actual gracias a la nueva firma luminosa en V 100% LED del frontal,

el perfil aerodinámico, así como una gama de motorizaciones eficientes y de excelentes prestaciones, 100% eléctrica, gasolina o diésel. Además, proporciona un confort excepcional a bordo, aumentado, si cabe, en la versión eléctrica por su funcionamiento silencioso y unas sensaciones de conducción hasta ahora desconocidas.

# SIMPLICIDAD ELÉCTRICA

MOTOR DE 100 kW (136 CV) – CARGA RÁPIDA: 80% EN 30 MIN – AUTONOMÍA DE HASTA 350 km\*  
BATERÍA GARANTIZADA DURANTE 8 AÑOS O 160.000 km HASTA EL 70% DE LA CAPACIDAD DE CARGA

\* En ciclo mixto WLTP.



## CONDUCCIÓN SILENCIOSA



Hay varios modelos de carga posibles: a domicilio, con un punto de carga de 32A, por ejemplo: la batería se carga en 7,30 horas de un cargador monofásico (incorporado al vehículo de 7,4 kW) o en 5 horas con un cargador trifásico (opcional de 11 kW). O en un punto de carga público con un súper cargador de 100 kW, la batería se recarga hasta el 80% en 30 minutos. Para acompañarte en la instalación de tu solución de recarga doméstica, Citroën ha seleccionado a la sociedad GIC.



Gracias a la aplicación My Citroën, el Nuevo Citroën e-C4 – 100% eléctrico puede controlarse a distancia, puesto que permite programar el preacondicionamiento térmico del habitáculo y la recarga diferida para aprovechar las horas valle, así como consultar el estado de carga de la batería, la autonomía disponible o el tiempo que falta para completar la recarga.

El Nuevo Citroën e-C4 - 100% eléctrico envuelve a sus ocupantes en una cápsula de tranquilidad. El funcionamiento silencioso, la inexistencia de vibraciones y la fluidez de la motricidad con un par motor disponible de inmediato ofrecen unas sensaciones de conducción inigualables.

Por otra parte, además del placer de circular en modo 100% eléctrico, sin emisiones de CO<sub>2</sub> y con un uso realmente económico, el Nuevo Citroën e-C4 – 100% eléctrico permite acceder a las zonas urbanas de circulación restringida.

# ELÉCTRICO E INTUITIVO

El conductor del Nuevo Citroën ë-C4 – 100% eléctrico dispone de diferentes interfaces intuitivas fáciles de leer y utilizar. El modo de visualización específico en el cuadro de instrumentos digital permite conocer el nivel de carga o la autonomía, así como acceder a tres informaciones esenciales: el indicador de potencia, el flujo de energía y el confort térmico. Las páginas específicas de la pantalla táctil de

25,4 cm (10"), situada en el centro del salpicadero, muestran el flujo de energía y la pantalla de programación de la recarga diferida de la batería. Cuando el coche está en fase de carga, en la pantalla aparecen las informaciones relacionadas con dicho proceso: tiempo de carga restante, autonomía recuperada y porcentaje de carga alcanzado.



Cuadro de instrumentos con las informaciones esenciales del modo eléctrico.



Estadísticas para conocer el consumo de electricidad y optimizar la conducción.



Flujo de energía: para visualizar el funcionamiento de la tecnología eléctrica.



Acceso directo a las páginas correspondientes al modo eléctrico de la pantalla táctil de 25,4 cm (10").

# MÁS Y MÁS CONNECTIVIDAD



El habitáculo del Nuevo Citroën ë-C4 – 100% eléctrico y el Citroën C4, en el que destacan el moderno salpicadero de líneas elegantes, los paneles de puerta de formas suaves y la consola central alta y ancha, transmite una sensación de bienestar y sosiego al primer golpe de vista. El Head-up Display, situado frente al conductor, permite a este mantenerse concentrado en la carretera y visualizar al mismo tiempo las informaciones esenciales para la conducción. En el centro del salpicadero, la pantalla táctil de 25,4 cm (10") de alta definición reúne la totalidad de mandos del vehículo. El Nuevo Citroën ë-C4 – 100% eléctrico y el Citroën C4 están equipados con veinte tecnologías de ayuda a la conducción

y seis tecnologías de conectividad, destacando entre estas últimas el Citroën Connect Nav, un sistema de navegación 3D de última generación y accionamiento por voz que proporciona informaciones sobre el tráfico en tiempo real, así como localización y precios de estaciones de servicio y parkings. El Citroën Connect Assist, un servicio de llamadas de emergencia y asistencia, permite el envío de servicios de socorro adecuados en caso necesario. Citroën Connect Play, compatible con Apple CarPlay™ y Android Auto, duplica las aplicaciones compatibles de tu smartphone en la pantalla táctil. Por último, es posible realizar la recarga inalámbrica del smartphone mediante la alfombrilla de recarga integrada en la consola central.

## 20 AYUDAS A LA CONDUCCIÓN



Highway Driver Assist.

El dispositivo de conducción semiautónoma Highway Driver Assist combina el regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go con un sistema de mantenimiento del vehículo en su carril, de manera que el conductor no tiene que gestionar la velocidad ni la trayectoria, puesto que el coche se encarga de ello.



Head-up Display Color.

El Head-up Display Color permite al conductor mantener la vista en la carretera teniendo al mismo tiempo en su campo de visión las informaciones esenciales para la conducción.



Park Assist.

El Park Assist detecta un espacio donde aparcar y acto seguido acciona la dirección para estacionarlo. El conductor tan solo tiene que introducir la marcha atrás, acelerar y frenar.



Suspensión de Amortiguadores Progresivos Hidráulicos®.



Soporte de tablet para el acompañante plegable (Smart Pad Support Citroën).



# CITROËN ADVANCED COMFORT®

El diseño del Nuevo Citroën ë-C4 - 100% eléctrico y el Citroën C4 se ha realizado de acuerdo con Citroën Advanced Comfort®, un programa innovador en materia de equipamientos. El acompañante puede disfrutar así del Smart Pad Support Citroën, un ingenioso sistema de soporte plegable integrado en el salpicadero que le permite sostener de forma totalmente segura la tablet de su elección.

## SUSPENSIONES DE AMORTIGUADORES PROGRESIVOS HIDRÁULICOS®

El Nuevo Citroën ë-C4 y el Citroën C4 permiten disfrutar de un bienestar a bordo y un placer de conducir inigualables, gracias a la Suspensión de Amortiguadores Progresivos Hidráulicos®, que proporciona un auténtico efecto alfombra voladora con compresiones y distensiones ligeras que evitan cualquier tipo de rebote ocasionado por defectos importantes de la carretera. Una innovación Citroën para una experiencia de confort única.

## ASIENTOS ADVANCED COMFORT

El Nuevo Citroën ë-C4 y el Citroën C4 están equipados con otra innovación exclusiva: los amplios asientos confeccionados con una mezcla de espuma de alta densidad y espuma texturizada, que garantiza que estos se mantengan excepcionalmente mullidos sin alterarse con el paso del tiempo. Los pasajeros tienen la impresión de viajar en un salón con ruedas.

Asientos Advanced Comfort.

# UNA COMPLETA GAMA DE **MOTORIZACIONES**



El Nuevo Citroën e-C4 - 100% eléctrico y el Citroën C4 cuentan con una completa gama de motorizaciones eficientes y de altas prestaciones. La motorización eléctrica tiene una potencia de 100 kW (136 CV), un par de 260 Nm disponible instantáneamente que permite pasar de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos en modo Sport y una batería con capacidad de 50 kWh.

Las versiones térmicas disponen de cuatro motorizaciones de gasolina PureTech de entre 100 y 155 CV, dos motorizaciones diésel BlueHDi de 110 y 130 CV y dos cajas de cambios, manual de 6 velocidades y automática de 8 velocidades.

La nueva palanca del cambio de marchas automático en metal labrado consta de tres posiciones (R, N y D) que permiten seleccionar fácilmente la marcha atrás, el punto muerto y la marcha hacia delante. Está asociada a dos pulsadores retroiluminados: P para activar el modo parking, M para activar el modo conducción manual en las motorizaciones gasolina y diésel y B para activar el modo Brake en la motorización eléctrica y recuperar así energía en las deceleraciones.



Mando de la caja de cambios automática.



**PARA DESCUBRIR LA GAMA CITROËN**  
Conéctese a [www.citroen.es](http://www.citroen.es), o descárguese gratis la aplicación.